

# Dimanche 3 Juillet 2016

# 66<sup>e</sup> PARIS-CHAUNY

Départ de Margny-Lès-Compiègne

Epreuve  
1.2 UCI



## ARRIVEE



1H de direct  
sur ÉCRAN  
GÉANT



Départ : 12h50 de Margny-Lès-Compiègne  
Arrivée prévue : 16h30 à Chauny  
avec 5 passages sur la ligne d'arrivée  
Arrivée de la caravane vers 15h15

Caravane  
Publicitaire  
de 60 véhicules

Une organisation Chauny Sports Cyclisme

Logos of sponsors and partners including: CSC, Chauny, Magry, CCCT, L' AISNE, oise, Région Hauts-de-France, UCI EUROPE TOUR, FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME, MAGNUM, legal, CITROËN, skip, SPORT 2000, Crédit Mutuel Nord Europe, PERSIL, Auchan Viry-Noreuil, AGENOR, Auchan, TOUPARGEL, Unilever, AXE, GUERIN-DROMAS, Williams EXPERT, THUILLIER, PILLAUD MATERIAUX, Chérie 103.9, CYCLES Fossé, Vély Pascal, DHUEZ PUBLICITÉ, Valerienne, ACH Consulting, CIRON LEVASSMENT, AISNE 14-18 LE CENTENAIRE, Laurence Voyeux Coiffure, ADIMAG SARL, and a QR code.

avec la participation des artisans et commerçants du Chaunois

## LES ORGANISATEURS

### Organisation Générale :

Directeur Général de l'épreuve	David BAUWENS (06.10.58.71.06)
Directeur Général-Adjoint de l'épreuve	Claude JOUANNEAU (06.08.61.54.78)
Trésorier Général de l'épreuve	Jacky CIRON (06.32.32.78.62)
Responsable sécurité épreuve	Claude MOREL (06.16.60.29.67)
Responsables jury & ctrl médical	Michel GEORGELIN (06.79.61.21.23) & David TELATYNSKI (06.62.67.74.68)
Responsables relations avec les équipes	David BAUWENS (06.10.58.71.06)
Responsables du protocole	Géraldine LACROIX & Catherine BAUWENS (06.84.20.32.31)
Responsables VIP	Marie-Claude & Jean-Pierre BRUYANT (06.27.95.10.87)
Accueil village VIP	Claire CIRON, Anick JOUANNEAU, Sylvie DEMEUZOY
Hôtesse protocole	Lou BELLOY, Aurore LECHIFLARD, Camille LENGLET.
Collège des commissaires :	
Président de jury : Gianluca CROCETTI (0039 335 327 387)	
Commissaire 1 : Hervé BROCCO (06.66.74.93.20)	
Commissaire 2 : Philippe MERCHER (06.81.89.46.61)	
Juge à l'arrivée : Philippe COURBE (06.63.42.98.17)	
Commissaire moto 1 : Richard WILFRIED (06.83.40.07.35)	
Commissaire moto 2 : Jean-Marie DUMONT (06.88.73.29.89)	

### Département Technique & Logistique :

Responsable logistique	Julien BAUWENS (06.20.97.22.63)
Responsable signalétique épreuve	ACH Consulting Vincent CENTA (06.80.66.64.25)
Responsable fléchage et signalisation	Julien BAUWENS (06.20.97.22.63)
Responsable technique ville arrivée	Fabrice TERRANI (06.72.64.52.73) (06.77.87.93.26)
Structures ligne d'arrivée	DMD David MANABLE (06.08.01.24.96)
Production direct ligne d'arrivée	EVP Julien LAMBERT (06.76.17.02.15)

### Sécurité épreuve :

Forces de l'Ordre	EDSR de l'Aisne . Capitaine LESQUIR Marc (06.11.56.68.57)
Motos sécurité	Aisne Motos Sécurité Christophe MITTELETTE (06.75.61.59.47)
Assistance tech. sécurité et signaleurs	ACAP Joel SCHALL ( 06.58.84.28.03)
Responsable des signaleurs circuit final	Jérôme CIRON ( 06.86.91.25.32)

### Caravane publicitaire :

Responsables caravane	Stéphane AUBRY (06.46.43.27.34) & Patrick LEVEQUE
Sécurité caravane	EMP Serge MANGIN ( 06.30.25.87.77)
Jury caravane	Catherine BAUWENS , (06.84.20.32.31) Laurence GUERLIN, Fabienne DUJARDIN

### Prologue des jeunes :

Responsables prologue cadets	Vincent LEFRANC (06.30.01.02.40) Pierre MOREL (06.73.04.90.98)
------------------------------	--

### Les Services Courses :

#### Régulateur

Jean-Pierre DESMARET (06.03.66.10.36)

#### Ardoisier

Jérôme LEROY (07.85.16.02.70)

#### Voiture-Balai

Vélo Club Ternois, pilote John FOSSIER (06.67.83.42.20)

#### Animateur sportif

Jean-Louis GILLET (06.09.31.54.99)

#### Animateur commercial

Christian MARCHAL (06.07.35.56.00)

#### Assistance dépannage course

Assistance Sports Média (Shimano)

#### Information du Public

Sécuritour, Francis GRULOIS (06.62.42.31.04) & Mathieu CLAEYS

#### Photo-Finish / classement et informatique

Flandres Finish Yanick LEFEBVRE (06.71.76.15.63)

#### Photographe officiel

Jérôme Photo (06.70.04.00.34) Odile BÉNÉDET (06.10.70.36.12)

### Parc Automobile :

#### Responsable du parc automobile

Claude MOREL (06.16.60.29.67)

#### Infos course

Elise WHEELER (06.11.90.30.75)

#### Liaison Radio

Bruno MALLET (ASM) (06.86.88.12.77)

### Véhicules officiels de l'épreuve

CITROËN, Les Garages FRANCOIS

### Service Médical :

#### Médecin de l'épreuve

Docteur Roger TELLIER (06.62.48.73.10)

#### Médecin Urgentiste

Adel DAHMANI (06 14 39 54 54)

#### Ambulances

Ambulances GENNARO (06.47.77.07.40) (06.78.79.94.56)



## LE MOT DU PRÉSIDENT

**N**ous voilà – déjà ! – devant la sixième édition de Paris-Chauny organisée par Chauny Sports Cyclisme !

Que nous réserve, que vous réserve cette édition 2016 ?

Rien de plus que ce qui a constitué le socle de la réussite, disons-le sans vanité aucune, des années précédentes ce qui conduit CSC à s'arc-bouter sur ses fondamentaux.

En premier lieu et ceci est terriblement, hélas, d'actualité, celui de la sécurité. Celle des coureurs, principalement, à cause de la multiplication des aménagements routiers, sources de chutes pour les coureurs. Ce souci nous a amené à modifier la première partie du parcours.

CSC à travers les prologues de Paris Chauny, réservés aux « cadets » (à Chauny) et aux « minimes » en collaboration avec le club de Margny Les Compiègne, continue à œuvrer pour la pérennisation des épreuves pour les « jeunes », les futures élites de demain et avec pour corollaire les valeurs cardinales de la pratique d'un sport.

CSC, cherche toujours à mettre en exergue les atouts des territoires traversés, grâce à la formidable caravane publicitaire mise en place par les non moins formidables artisans et commerçants du Chaunois.

En ces temps difficiles pour beaucoup, Paris-Chauny démontre que la confiance en l'avenir, l'optimisme, doivent être de mise.

Cet optimisme, nous en sommes certains, est partagé par celles et ceux qui nous soutiennent : sponsors, bénévoles, public. Sans eux Paris Chauny ne serait pas.

A bientôt sur le parcours ! Vive PARIS CHAUNY 2016 !

*David Bauwens*

Président de Chauny Sports Cyclisme



## LES ÉDITORIAUX

**S**i, dans la région Hauts-de-France, nous aimons autant le cyclisme, c'est que nous partageons avec ce sport des valeurs qui constituent notre identité : le sens de l'effort et la culture du travail.

Sport populaire par excellence, accessible à tous, le cyclisme correspond également à la culture d'ouverture et à la générosité de notre région. L'esprit festif et l'enthousiasme autour du peloton sont bien ceux des habitants des Hauts-de-France.

C'est pourquoi la Région est très heureuse d'apporter son soutien à cette 66<sup>e</sup> édition du Paris-Chauny. Je souhaite saluer le travail constant de l'association Chauny Sports Cyclisme qui porte et développe avec passion cette belle épreuve, inscrite désormais au calendrier de l'Union Cycliste Internationale, pour le plus grand bonheur des participants et du public.

Vive le cyclisme et très belle course à tous !

Xavier Bertrand

Président de la Région Hauts-de-France

**N**otre département a la fierté d'accueillir le 3 juillet la course cycliste PARIS-CHAUNY pour sa 2<sup>e</sup> édition internationale. Voilà donc la 66<sup>e</sup> édition de cette course, relancée en 2010 par l'association Chauny Sports Cyclisme. A nouveau, je tiens à féliciter les organisateurs pour leur détermination et la qualité de cette épreuve sportive qui a pris l'an passé une dimension internationale.

Le PARIS-CHAUNY est aujourd'hui la course la plus importante de l'Aisne : elle est la seule épreuve axonaise du calendrier UCI (Union Cycliste Internationale). Les Axonais pourront profiter de tout le spectacle offert par une grande course avec la caravane publicitaire, 200 coureurs attendus sur la ligne de départ, répartis en 25 équipes, de 11 nationalités différentes, et pas moins de 10 000 spectateurs attendus !

Cette épreuve sera précédée par une course jeune qui sera l'occasion d'applaudir les champions de demain. Peut-être les retrouverons-nous dans quelques années en tête de peloton !

J'espère que vous serez nombreux au rendez-vous au bord des routes pour encourager les coureurs. Le Conseil départemental continue lui aussi à soutenir cette épreuve sportive en 2016, une compétition qui véhicule les valeurs du sport que nous partageons et qui est porteuse de notoriété pour notre département.

Nicolas FRICOTEAUX,

Président du Conseil départemental de l'Aisne

## LES ÉDITORIAUX

Le 3 juillet, Chauny va vivre au rythme de la 66<sup>e</sup> édition du Paris-Chauny, un rendez-vous désormais incontournable tant il est prisé et attendu. Cette course cycliste emblématique concourt à l'attractivité et la notoriété de notre territoire de par la qualité reconnue de son organisation, la prouesse et le courage des équipes participantes et les valeurs de cohésion et d'intégrité véhiculées. Au quotidien, Chauny est une ville sportive grâce à des équipements dignes d'une ville de 30 000 habitants accueillant de nombreuses pratiques et manifestations, grâce à la mise en œuvre d'une véritable politique municipale en faveur du sport et, enfin, grâce à un

vivier associatif qui contribue à la dynamique engrangée, à l'instar de Chauny Sport Cyclisme qui pilote cette course.

Aux côtés de Nabil Aïdi, Adjoint à l'éducation, à la jeunesse et au sport, je retrouverai avec plaisir l'ensemble des protagonistes de cette nouvelle édition pour partager une journée aussi sportive que festive pour le plaisir d'un public d'amateurs ou d'avertis.

Cette année encore, après le passage d'une caravane publicitaire digne de l'événement, les équipes de coureurs nous offriront un beau spectacle final dans les rues de la ville.

Marcel Lalonde, Maire de Chauny.

Chers amis, la course Paris Chauny, dont le départ a lieu à Margny-lès-Compiègne, nous prévoit cette année, quelques belles surprises ! 160 coureurs professionnels provenant des quatre coins du monde, vont s'élancer sur 175 km d'un parcours légèrement modifié dans son itinéraire puisqu'après Tracy le Mont, c'est en direction de Nampcel que les équipes se dirigeront.

En préambule, la course minimales organisée par l'AC Margny permettra à nos valeureux jeunes cyclistes de s'exercer à la petite reine, sur près de 2 km, dans les rues de notre Ville.

Je me réjouis de cette manifestation devenue incontournable et internationale grâce au travail acharné et passionné d'acteurs complémentaires : les bénévoles du club « Chauny Sport Cyclisme » tout d'abord, totalement impliqués dans cette aventure, sans qui rien ne serait possible ! Ensuite, les partenaires

institutionnels et privés qui apportent, de par la diversité de leurs compétences, une aide précieuse.

Ce formidable exemple de partenariat réussi entre associations, collectivités territoriales et entreprises privées montre qu'aujourd'hui, les initiatives se doivent d'être complémentaires et que les territoires, départements et régions s'inscrivent dans une dynamique commune et s'apportent mutuellement.

L'avenir est au regroupement et cette solidarité de tous les domaines, que nous chérissons à Margny, est un tremplin vers la réussite et le « mieux vivre ensemble », nous en sommes convaincus !

Très belle course et bonne chance à ces courageux sportifs !

Bernard Hellal – Maire de Margny-Lès-Compiègne

1<sup>er</sup> Vice-président de l'Agglomération de la Région de Compiègne

Lors de l'édition 2015 le « Paris-Chauny » a accédé au rang UCI c'est-à-dire la catégorie internationale. Les organisateurs ont parfaitement relevé un défi qui n'était pas évident.

L'épreuve est donc confirmée avec son nouveau label.

C'est d'autant plus remarquable que la mise en place de courses cyclistes est de plus en plus difficile. Certaines disparaissent d'ailleurs !

Le Département de L'Aisne est fier de soutenir « Paris-Chauny » qui révèle chaque année des coureurs d'avenir.

Un grand merci à toute l'équipe CSC qui ne cesse de nous épater par sa compétence.

Vive le « Paris-Chauny » 2016 !

Jean-Luc Lanouilh

Conseiller Départemental du Canton de Chauny

Je salue la grande manifestation que sera cette année encore le Paris/Chauny. Quelle fête populaire qu'une course cycliste !

Vous êtes nombreux à aimer profiter de ce spectacle, en famille ou entre amis, qui offre une ambiance incomparable. Toutes les générations réunies guettent l'arrivée de la caravane et encouragent généreusement les coureurs.

Remercions les organisateurs de l'association – encore jeune – « Chauny Sport Cyclisme » pour la qualité de leur travail, récompensé l'an dernier par l'inscription de l'épreuve à l'UCI.

La combativité, le goût de l'effort et l'envie de dépassement des coureurs qui donnent leur meilleur pour exceller quelques soient les difficultés sont à l'image des valeurs de notre territoire.

Celui-ci va d'ailleurs rayonner, cette année encore, d'une belle manière grâce à cet événement.

Bravo aux organisateurs, à tous ceux qui les soutiennent et... que le meilleur gagne !

Marie-Françoise BECHTEL

Députée de la 4<sup>e</sup> circonscription de l'Aisne

Nous avons l'immense plaisir d'accueillir de nouveau la classique Paris-Chauny qui aura lieu le 03 Juillet prochain. Il s'agit de la deuxième édition depuis l'inscription de l'épreuve à l'UCI (Union Cycliste Internationale).

Cette année encore les organisateurs de la course nous réservent une magnifique journée. Au programme : 180 kms de course, près de 200 coureurs français et étrangers, une caravane d'environ 50 véhicules (nous saluons la forte mobilisation des commerçants locaux), un écran géant, un hélicoptère qui survolera la course et diverses animations.

Nous tenons à remercier et féliciter les organisateurs ainsi que toutes les personnes qui contribuent au bon déroulement de cet événement. C'est par leur enthousiasme et leur investissement que cette journée est, et reste, un événement majeur de notre territoire.

Très belle édition 2016 à tous et bonne chance à tous les participants !

Dominique IGNASZAK

Président de la CCCT

## LE COMITÉ D'HONNEUR

Marie-Françoise BECHTEL

Députée de la 4<sup>e</sup> circonscription de l'Aisne

Monsieur Xavier BERTRAND

Président de la Région Hauts-de-France

Monsieur Nicolas Fricoteaux

Président du Conseil Départemental de l'Aisne

Monsieur Jean Desessart

Conseiller Départemental Délégué aux sports de l'Oise

Monsieur Jean-Luc Lanouilh

Conseiller Départemental du Canton de Chauny

Monsieur Marcel LALONDE

Maire de CHAUNY

Monsieur Bernard HELLAL

Maire de MARGNY-LÈS-COMPIÈGNE

Monsieur Dominique IGNAZAK

Président de la Communauté de Communes CHAUNY - TERGNIER

Monsieur Martial GAYANT

Président d'Honneur de Chauny Sports Cyclisme

## LES PILOTES

Stéphane AUBRY

Jean-Pierre BRUYANT

Jean-Baptiste CAMPOVERDE

Jacky CIRON

Fabrice DEJOYE

Jacky DUPRE

John FOSSIER

Christophe GOSSEAU

Franck HUBATZ

Jean-Pierre LEVAVASSEUR

Patrick LEVEQUE

Hubert MATHIS

Jean Martial RICHY

Alain MONTEJO

Claude MOREL

Richard PETIT

Ludovic POINT

Daniel SECOUE

Pascal SEVERS

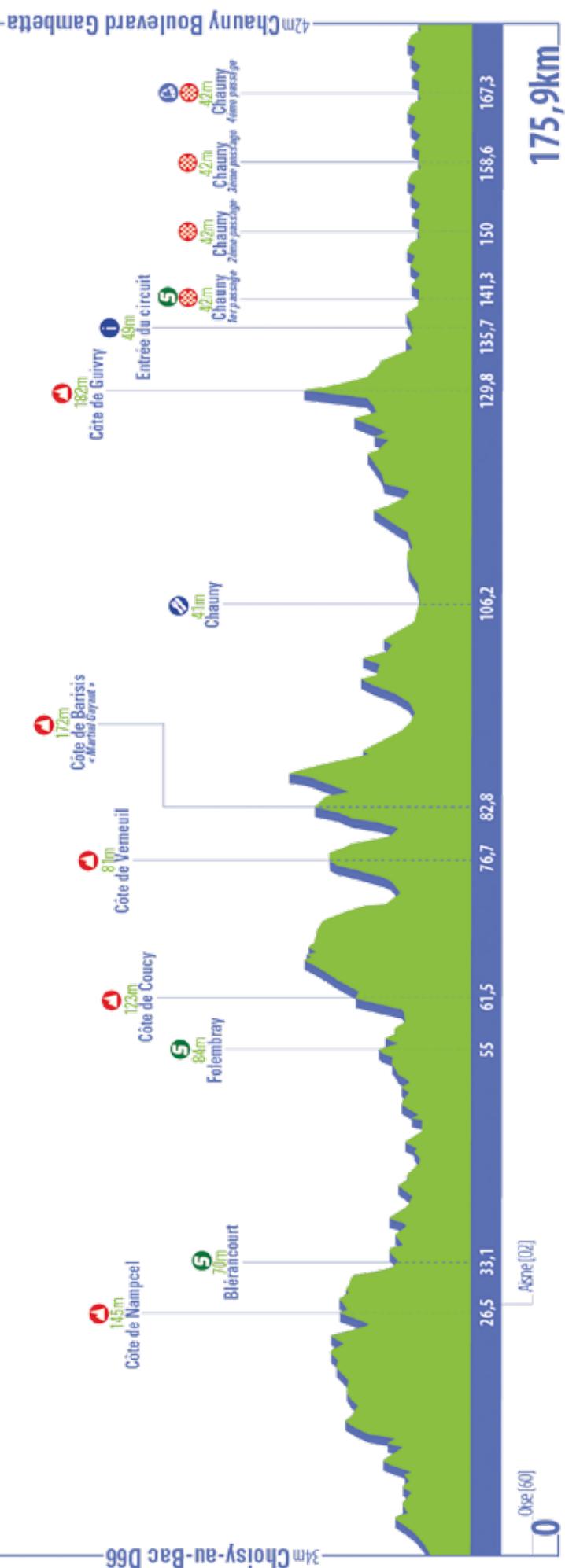
## LES REMERCIEMENTS

**Le bureau directeur de Chauny Sports Cyclisme remercie toutes celles et tous ceux qui par leur appui ou leur collaboration ont contribué à l'organisation de l'édition 2016 de Paris-Chauny et tout particulièrement :**

- ❖ La Ville de CHAUNY
- ❖ La Communauté de Communes CHAUNY-TERGNIER
- ❖ La Ville de MARGNY-LÈS-COMPIÈGNE
- ❖ La Région Hauts-de-France
- ❖ Les Conseils Départementaux de l' AISNE et de l' OISE
- ❖ Les Préfectures de l' OISE et de l' AISNE
- ❖ Les Maires des Communes traversées
- ❖ Les Groupements de Gendarmeries de l' OISE et de l' AISNE et les Compagnies
- ❖ Les Gendarmeries de l' AISNE et de l' OISE
- ❖ L' Escadron Départemental de la Sécurité Routière de l' AISNE
- ❖ Les Services de la Police Municipale de CHAUNY et de MARGNY-LÈS-COMPIÈGNE
- ❖ Les Services de Secours, les associations de bénévoles qui participent à cette organisation
- ❖ Les Services Techniques de la Ville de CHAUNY et de MARGNY-LÈS-COMPIÈGNE
- ❖ Les partenaires financiers
- ❖ Les Artisans et Commerçants du Chaunois
- ❖ La Presse écrite, parlée ou télévisée.







## LE PALMARÈS DEPUIS 1922

- 1922 Charles LAQUEHAY (F)
- 1923 José PELLETIER (F)
- 1924 VAN DE CASTELLE (B)  
et Henri PELISSIER
- 1925 Alexis BLANC GARIN (F)
- 1926 à 1929 inconnu
- 1930 Léon LECALVEZ (F)
- 1931 à 1940 inconnu
- 1941 à 1947 pas disputé
- 1948 LEBIDE (VC des Bretons de Paris)
- 1949 VERDIER (VC Bondy)
- 1950 pas disputé
- 1951 André DENHEZ (Pédale Rémoise)
- 1952 pas disputé
- 1953 GWOINSKY (VC Tergnier)
- 1954 Bernard DAUSSIN (CCH)**
- 1955 Maurice MUNTER
- 1956 CORNILLEAU (ES Juvisy)
- 1957 Raymond MASTROTTO
- 1958 Gilbert LOOF (CC Creil)
- 1960 Valentin MODRIC (VC Reims)
- 1961 Gilbert LOOF (VC Compiègne)
- 1962 à 1979 pas disputé
- 1980 Guy BRICNET (VC Reims)
- 1981 Patrice COLLINET (VC Reims)
- 1982 Claude SAELEN (VC Reims)
- 1983 Piers HEWITTE (GB – UVCA)
- 1984 Claude CARLIN (ASPTT Paris)
- 1985 Thierry CASAS (ACBB)
- 1986 Laurent MASSON (ACBB)
- 1987 Marc MEILLEUR (CSM Persan)
- 1988 Greg ORAVETZ (CSM Persan)
- 1989 Philippe LAURAIRE (ACBB)
- 1990 Olaf LURVIK (CSM Persan)
- 1991 John HUGUES (GN – UVCA)
- 1992 Adam SZAFRON  
(PL – OCC Feignies)
- 1993 Frédéric PONTIER (CM Aubervilliers)
- 1994 Gordon FRAZER (Can – ASPTT Paris)
- 1995 Franck MORELLE (CA Mantes)
- 1996 Jean François LAFILLE  
(VC ST Quentin)
- 1997 Florent BRARD (BJ)
- 1998 Jean Michel THILLOY (VC St Quentin)
- 1999 Franck MORELLE (CC Nogent)
- 2000 Mika HIETANEN (AS Corbeil Essonnes)
- 2001 François GUILLAUME (VC Roubaix)
- 2002 Alexi LEVDANSKI (UVC Aube)
- 2003 Pascal CARLOT (CC NOGENT)
- 2004 et 2005 pas disputé
- 2006 Guillaume LEJEUNE  
(Charvieu Chavagneux)
- 2007 Thomasz SMOLEN (CC Etupes-Doubs)
- 2008 Tony CAVET (Vélo Club d'Evreux)
- 2009 Benoît DAENINCK (CC Nogent sur Oise)
- 2010 Pas disputé
- 2011 Grégory BARTEAU  
(CC Villeneuve Soissons Aisne)
- 2012 Gert JOEAAR  
(CC Villeneuve Soissons Aisne)
- 2013 Benoit DAENINCK (CC Nogent sur Oise)
- 2014 Marc SARREAU (Armée de Terre)
- 2015 Maxime VANTOMME  
(Roubaix-Lille Métropole)

 LOCALITES ET ITINERAIRE		Dangers	Distances		Prévisions d'horaires			
			Km parcours	Km à parcourir	Caravane pub.	Moyenne 40 km/h	Moyenne 42 km/h	Moyenne 44 km/h
 <b>Départ fictif:</b> Face à la Mairie de Margny-lès-Compiègne: Avenue Octave Butin ; Compiègne: Rue d'Amiens, Rue de Noyon ; Margny-lès-Compiègne: Avenue Raymond Poincaré ; Clairoux: Avenue de la République ; Choisy au Bac: D81, Rond Point D81/D66, Déviation de Choisy au Bac D66 Distance: 4,8 Kilomètres					11:45	12:50	12:50	12:50
 <b>Départ Réel:</b> Déviation de Choisy au Bac D66			0,000	175,940	11:45	13:00	13:00	13:00
	Rond-point, 2ème à droite D66/D130		1,300	174,640	11:46	13:01	13:01	13:01
	Forêt de Laigle D130							
	Rond-point, à gauche D130/D130		2,100	173,840	11:48	13:03	13:03	13:02
	Forêt de Laigle D130							
	Carrefour, tout droit D130		6,200	169,740	11:53	13:09	13:08	13:08
	OLLENCOURT D130	Ilôts	10,100	165,840	11:59	13:15	13:14	13:13
	Rue de Choisy	Ralentisseurs	10,200	165,740	11:59	13:15	13:14	13:13
	Carrefour, à gauche D130		10,600	165,340	12:00	13:15	13:15	13:14
	Rue de Choisy	Ilôts						
	Carrefour à droite D40		11,300	164,640	12:01	13:16	13:16	13:15
	TRACY LE MONT D40							
	Rue Roger Salengro D40	Ilôts						
	Tout droit D40		11,500	164,440	12:01	13:17	13:16	13:15
	Tout droit D40		11,800	164,140	12:01	13:17	13:16	13:16
	Carrefour tout droit D16		12,300	163,640	12:02	13:18	13:17	13:16
	Grande Rue D16							
	Tout droit D16		13,100	162,840	12:03	13:19	13:18	13:17
	Tout droit D16		13,300	162,640	12:04	13:19	13:19	13:18
	Carrefour à gauche D16		13,500	162,440	12:04	13:20	13:19	13:18
	Tout droit D16		13,700	162,240	12:04	13:20	13:19	13:18
	Carrefour tout droit D16		14,000	161,940	12:05	13:21	13:20	13:19
	Tout droit D16		14,800	161,140	12:06	13:22	13:21	13:20
	Carrefour tout droit D16		15,800	160,140	12:07	13:23	13:22	13:21
	Carrefour à gauche D335	Ilôts	17,100	158,840	12:09	13:25	13:24	13:23
	Tout droit D335		19,000	156,940	12:12	13:28	13:27	13:25
	D335							
	Carrefour tout droit D335		22,200	153,740	12:16	13:33	13:31	13:30
	Carrefour tout droit D335		23,900	152,040	12:19	13:35	13:34	13:32
	NAMPCEL D335		24,700	151,240	12:20	13:37	13:35	13:33
	Rue principale D335							
	Tout droit D335		24,900	151,040	12:20	13:37	13:35	13:33
	Carrefour tout droit D335		25,300	150,640	12:21	13:37	13:36	13:34
	Carrefour tout droit D335		25,900	150,040	12:22	13:38	13:37	13:35
	D335							
	 Côte de Nampcel Grimpeur n°1		26,500	149,440	12:22	13:39	13:37	13:36
	D335							
	Carrefour tout droit D335		26,900	149,040	12:23	13:40	13:38	13:36
	D335							
	Entrée dans l' Aisne		28,000	147,940	12:25	13:42	13:40	13:38
	D 935							
	BLERANCOURT D935							
	Descente rapide D935		30,700	145,240	12:28	13:46	13:43	13:41
	Avenue de la libération							
	Virage à gauche	Route pavée glissante	31,400	144,540	12:29	13:47	13:44	13:42
	Virage à droite	Route pavée glissante	31,500	144,440	12:30	13:47	13:45	13:42
	Carrefour à droite D6		31,700	144,240	12:30	13:47	13:45	13:43
	Rue Claude Lecat							
	Carrefour à gauche D934		31,800	144,140	12:30	13:47	13:45	13:43
	Avenue Pasteur							
	Tout droit D934		32,400	143,540	12:31	13:48	13:46	13:44
	 D 934 Sprint intermédiaire n°1		33,100	142,840	12:32	13:49	13:47	13:45
	D934							
	SAINT-AUBIN D934							
	Hameau de Francval		33,900	142,040	12:33	13:50	13:48	13:46
	D934							
	Tout droit D934		34,600	141,340	12:34	13:51	13:49	13:47
	Tout droit D934		34,900	141,040	12:34	13:52	13:49	13:47
	D934							
	Tout droit D934		36,700	139,240	12:37	13:55	13:52	13:50
	TROSLY-LOIRE D934		37,000	138,940	12:37	13:55	13:52	13:50

TROSLY-LOIRE D934		37,000	138,940	12:37	13:55	13:52	13:50
Route de Coucy-le-Château							
Tout Droit D934		37,300	138,640	12:38	13:55	13:53	13:50
A gauche D56		37,400	138,540	12:38	13:56	13:53	13:51
Carrefour à gauche D56		37,400	138,540	12:38	13:56	13:53	13:51
Rue du Château							
Virage à gauche D56		37,800	138,140	12:39	13:56	13:54	13:51
Tout droit D56		38,000	137,940	12:39	13:57	13:54	13:51
SAINT PAUL-AUX-BOIS D1530		39,600	136,340	12:41	13:59	13:56	13:54
Tout droit D56		39,700	136,240	12:41	13:59	13:56	13:54
Rue de Chauny		39,900	136,040	12:42	13:59	13:57	13:54
D56		43,000	132,940	12:46	14:04	14:01	13:58
LE BAC D56		44,100	131,840	12:48	14:06	14:03	14:00
Rue d'Arblincourt							
BICHANCOURT D56		45,300	130,640	12:49	14:07	14:04	14:01
Rue de L'église							
Carrefour, tout droit D56		45,500	130,440	12:50	14:08	14:05	14:02
HAMEAU DE MARIZELLE		46,500	129,440	12:51	14:09	14:06	14:03
Rue Marc Labruyère							
Carrefour, à droite D56/D6		46,500	129,440	12:51	14:09	14:06	14:03
Rue de la république							
AUTREVILLE D6		48,200	127,740	12:53	14:12	14:08	14:05
Rue Ann Morgan							
Carrefour, à droite D6/D937		48,500	127,440	12:54	14:12	14:09	14:06
Rue de la République		49,500	126,440	12:55	14:14	14:10	14:07
Rue de la République		49,700	126,240	12:56	14:14	14:11	14:07
Rue de Pierremande		50,900	125,040	12:57	14:16	14:12	14:09
PIERREMANDE D937		51,400	124,540	12:58	14:17	14:13	14:10
Rue de Soissons							
Rond point, en face, D937/D1/D937		52,600	123,340	13:00	14:18	14:15	14:11
FOLEMBRAY D937							
D 937 Sprint intermédiaire N°2		55,000	120,940	13:03	14:22	14:18	14:15
Rue Bernard Lefèvre		55,300					
Rue Marcel Maillard		56,400	119,540	13:05	14:24	14:20	14:16
COUCY-LE-CHÂTEAU D937		58,800	117,140	13:09	14:28	14:24	14:20
Avenue de Framlingham							
Avenue d'Altenkessel		60,000					
Carrefour, à gauche D937/D13		60,600	115,340	13:11	14:30	14:26	14:22
Côte de la porte de Soissons							
Côte de Coucy Grimpeur N° 2		61,500	114,440				
A gauche, porte de Soissons		61,600	114,340	13:13	14:32	14:28	14:24
A droite, D13, Rue du pot d'étain							
Place du marché, Porte de Laon		62,000					
Carrefour, à gauche D5/D13		63,300	112,640	13:15	14:34	14:30	14:26
Forêt domaniale de Coucy-Basse D13							
FRESNES D13		67,500	108,440	13:21	14:41	14:36	14:32
Forêt domaniale de Coucy-Basse D13							
Carrefour à gauche D590		67,500	108,440	13:21	14:41	14:36	14:32
Rue principale							
Virage à gauche D590		67,700	108,240	13:21	14:41	14:36	14:32
AUMONT D590		71,100	104,840	13:26	14:46	14:41	14:36
COUCY-LA-VILLE D590		72,600	103,340	13:28	14:48	14:43	14:39
Virage à droite D590							
Grande Rue							
Carrefour tout droit D590/D937		73,400	102,540	13:29	14:50	14:44	14:40
Carrefour à droite D937/D53		74,100	101,840	13:30	14:51	14:45	14:41
VERNEUIL S/S COUCY D53		74,800	101,140	13:31	14:52	14:46	14:42
Rue de Suzières							
A gauche		75,300	100,640	13:32	14:52	14:47	14:42
Côte de Verneuil Grimpeur N°3		76,700	99,240	13:34	14:55	14:49	14:44
D53							
BARISIS AUX BOIS D53		79,900	96,040	13:39	14:59	14:54	14:48
Rue Eugène Boucher							
A droite, D534		80,500	95,440	13:40	15:00	14:55	14:49
Rue du Marais							
En droite D535		80,700	95,240	13:40	15:01	14:55	14:50
Rue de L'église							
Rue des Dames							
Côte de Barisis "Martial Goyant" Grimpeur N°4		82,800	93,140	13:43	15:04	14:58	14:52
Monplaisir		84,500	91,440	13:45	15:06	15:00	14:55
D535							
SEPTVAUX D13		85,000	90,940	13:46	15:07	15:01	14:55
Carrefour, à gauche D535/D13		85,000	90,940	13:46	15:07	15:01	14:55
D13							
SAINT-GOBAIN		87,400	88,540	13:49	15:11	15:04	14:59

SAINT-GOBAIN		87,400	88,540	13:49	15:11	15:04	14:59
Rue du général de Gaulle	Ralentisseurs	87,400	88,540	13:49	15:11	15:04	14:59
Carrefour D13/D7		87,600	88,340	13:50	15:11	15:05	14:59
Rue Luce de Lancival							
Rue de la manufacture							
Carrefour, à droite D13		88,600	87,340	13:51	15:12	15:06	15:00
D13							
DEUILLET D13		90,400	85,540	13:54	15:15	15:09	15:03
Route de Saint-Gobain		92,200	83,740	13:56	15:18	15:11	15:05
Carrefour à gauche D553		92,300	83,640	13:56	15:18	15:11	15:05
Route de Servais							
A droite Route de Servais		92,500	83,440	13:57	15:18	15:12	15:06
A gauche D553		92,700	83,240	13:57	15:19	15:12	15:06
D553							
SERVAIS D553		93,900	82,040	13:59	15:20	15:14	15:08
Rue de la république							
Virage à droite		94,300	81,640	13:59	15:21	15:14	15:08
Virage à gauche		94,500	81,440	14:00	15:21	15:15	15:08
Tout droit D553		94,800	81,140	14:00	15:22	15:15	15:09
D553							
Carrefour D553/D7		96,400	79,540	14:02	15:24	15:17	15:11
D7							
AMIGNY ROUY D7		98,400	77,540	14:05	15:27	15:20	15:14
Route de Chauny	Ralentisseurs et ilôts						
Rond-point, tout droit D7	Rond-point	101,000	74,940	14:09	15:31	15:24	15:17
SINCENY D7		102,000	73,940	14:10	15:33	15:25	15:19
Rue Charles Fouquet							
Rue Arthur Lacroix							
Rue Emile Duployé	Rétrécissements	103,000	72,940	14:12	15:34	15:27	15:20
Carrefour à droite D7/D937		104,000	71,940	14:13	15:36	15:28	15:21
SINCENY D937		104,000	71,940	14:13	15:36	15:28	15:21
Rue de la république							
CHAUNY D937		105,000	70,940	14:15	15:37	15:30	15:23
Rue de Soissons							
Rond-point, tout droit D937	Rond-point	105,000	70,940	14:15	15:37	15:30	15:23
Ponts Oise et Canal		105,300	70,640	14:15	15:37	15:30	15:23
Rue de la Chaussée							
Carrefour à droite D937/D429e		105,500	70,440	14:15	15:38	15:30	15:23
Rue de Charbonnier							
Carrefour à droite D429e/D429e	Danger : Rails	105,800	70,140	14:16	15:38	15:31	15:24
Rue Géo Lufbery							
Zone de ravitaillement du km106,2 au km 107,4		106,200	69,740	14:16	15:39	15:31	15:24
Tout droit D429e		107,400	68,540	14:18	15:41	15:33	15:26
Zone Verte du km 107,4 au km 108,4		107,500	68,440	14:18	15:41	15:33	15:26
VIRY-NOUREUIL D429e		108,400	67,540	14:19	15:42	15:34	15:27
Rue du chemin latéral	Ilôts	108,400	67,540	14:19	15:42	15:34	15:27
Carrefour à gauche D429e/D429e	Passage à niveau + Ilôts	108,400	67,540	14:19	15:42	15:34	15:27
Rue du 8 mai 1945							
Carrefour à droite D429 / Gaston Trioux		108,900	67,040	14:20	15:43	15:35	15:28
Rue Gaston Trioux							
Carrefour à gauche G, Trioux/R, Cimetière		109,000	66,940	14:20	15:43	15:35	15:28
Rue du cimetière							
Intersection à droite R, Cimetière / D338		109,500	66,440	14:21	15:44	15:36	15:29
Rue Victor Hugo D338							
RP Les Terrages En face D338/D338	Rond-point	110,000	65,940	14:22	15:45	15:37	15:30
Rond-point en face D338/D338	Rond-point	110,300	65,640	14:22	15:45	15:37	15:30
Passage devant Centre commercial Auchan		110,700	65,240	14:23	15:46	15:38	15:30
Route de Chauny D338							
CONDREN D338		111,800	64,140	14:24	15:47	15:39	15:32
TERGNIER - VOUËL		112,200	63,740	14:25	15:48	15:40	15:33
Rond-point à gauche D338/D32	Rond-point	112,400	63,540	14:25	15:48	15:40	15:33
Rue de Grasse D32							
Carrefour à gauche		113,100	62,840	14:26	15:49	15:41	15:34
Allée du Repos							
Rond-point à gauche D35	Rond-point	113,500	62,440	14:27	15:50	15:42	15:34
Rue de l'Egalité							
D35							
Tout droit D35		114,400	61,540	14:28	15:51	15:43	15:36
Carrefour tout droit D35		115,900	60,040	14:30	15:53	15:45	15:38
Tout droit D35		116,300	59,640	14:31	15:54	15:46	15:38
D35							
VILLEQUIER AUMONT D35		117,700	58,240	14:33	15:56	15:48	15:40
Hameau de Rouez		117,700					
D35							
Route de Tergnier D35		118,700	57,240	14:34	15:58	15:49	15:41

VILLEQUIER AUMONT D35		117,700	58,240	14:33	15:56	15:48	15:40
Hameau de Rouez		117,700					
D35							
Route de Ternier D35		118,700	57,240	14:34	15:58	15:49	15:41
Carrefour tout droit D35		118,900	57,040	14:34	15:58	15:49	15:42
Carrefour à gauche D567		118,900	57,040	14:34	15:58	15:49	15:42
Rue de Philadelphie D567							
Virage à gauche, Rue de Philadelphie D567		119,400	56,540	14:35	15:59	15:50	15:42
Carrefour à droite, D567		119,500	56,440	14:35	15:59	15:50	15:42
Rue de Caumont D567							
Tout droit D567		120,400					
Carrefour tout droit D657		121,300	54,640	14:38	16:01	15:53	15:45
CAUMONT D56							
Carrefour à droite, Rue de la Sablière		122,100	53,840	14:39	16:03	15:54	15:46
Carrefour tout droit, D56		122,400	53,540	14:39	16:03	15:54	15:46
D56							
Tout droit D56		123,300	52,640	14:41	16:04	15:56	15:48
UGNY LE GAY D35		124,400	51,540	14:42	16:06	15:57	15:49
Route de Chauny D56		Rétrécissements	124,400	51,540	14:42	16:06	15:49
Rue Madame Balligand D56							
Carrefour à gauche D35		124,500	51,440	14:42	16:06	15:57	15:49
Carrefour tout droit		Rétrécissements	124,600	51,340	14:43	16:06	15:49
Rue de Guivry		Ilôts	125,300	50,640	14:44	16:07	15:50
LES HEZETTES D35		127,200	48,740	14:46	16:10	16:01	15:53
GUIVRY		128,100	47,840	14:48	16:12	16:03	15:54
Carrefour à gauche D35/D35		128,200	47,740	14:48	16:12	16:03	15:54
Rue d'Ugny							
Rond Point à gauche D35/D7		128,200	47,740	14:48	16:12	16:03	15:54
Grande Rue		128,400	47,540	14:48	16:12	16:03	15:55
Côte de Guivry Grimpeur N° 5		129,800	46,140	14:50	16:14	16:05	15:57
BETHANCOURT EN VAUX D7		Ilôts, Ralentisseurs	131,300	44,640	14:52	16:16	16:07
Carrefour tout droit D7/D923		131,800	44,140	14:53	16:17	16:08	15:59
NEUFLIEUX D7		133,100	42,840	14:55	16:19	16:10	16:01
Carrefour à gauche D7/D7		Ilôts	133,200	42,740	14:55	16:19	16:01
Rond point en face D7/N32		135,100	40,840	14:58	16:22	16:13	16:04
OGNES D7		135,400	40,540	14:58	16:23	16:13	16:04
Rue Jean Moulin							
Carrefour à gauche, D7/D338		135,700	40,240	14:58	16:23	16:13	16:05
Entrée de Circuit		135,700	40,240	14:58	16:23	16:13	16:05
Avenue de la liberté D338		Rétréciss.+Ilôts	136,000	39,940	14:59	16:24	16:05
Ave du Maréchal de Lattre de Tassigny		Rétrécissements	136,500	39,440	15:00	16:24	16:06
CHAUNY							
Carrefour à gauche D338/D56		136,700	39,240	15:00	16:25	16:15	16:06
Boulevard de Bad Köstritz, Rue Journal, Rue Ernest Renan, rond-point Maréchal Koening, Rue des Oeuvres de Chine, Rue de Senicourt, Rue Jean Jaurès, Rue Ferdinand Buisson,							
Bvd Gambetta, 1er passage Sprint intermédiaire N° 3		141,300	34,640	15:06	16:31	16:21	16:12
puis circuit à parcourir 4 fois :							
Avenue Jean Jaurès, Rue d'Eure et Loir, Rue Pasteur, Place Clemenceau, Rue de la Paix, Rue du Brouage, à gauche Rue Camille Desmoulins, Entrée dans Ognès par la Rue Jean Vaur, à droite Rue Pierre Semard, à droite Avenue de la République, avenue de la Liberté, Chauny: Rue du Maréchal de Lattre de Tassigny, à gauche Boulevard de Bad Köstritz, Rue Journal, Rue Ernest Renan, rond-point Maréchal Koening, Rue des Oeuvres de Chine, Rue de Senicourt, Rue Jean Jaurès, Rue Ferdinand Buisson,							
2ème passage sur la ligne		149,960	25,980	15:19	16:44	16:34	16:24
3ème passage sur la ligne		158,620	17,320		16:57	16:46	16:36
4ème passage sur la ligne		167,280	8,660		17:10	16:58	16:48
5ème passage sur la ligne: ARRIVÉE		175,940	0,000		17:23	17:11	16:59
Les arrivées sont jugées au bout d'une ligne droite de 350 mètres (Boulevard Gambetta)							
Renseignements techniques :							
Salle des Commissaires, Informatique, et Presse : Espace Jaurès à CHAUNY							
Douches et local contrôle anti-dopage : Stade Joncourt à CHAUNY							
Remise des Récompenses : podium protocolaire sur la ligne d'arrivée à partir de 17h30							
* Centres Hospitaliers - SMUR :							
1°) Centre Hospitalier de Compiègne / 8. avenue Henri Adnot / tél. 03 44 23 60 00							
2°) Centre Hospitalier de Soissons / 46. avenue du Général de Gaulle / tél. 03 23 75 70 70							
3°) Centre Hospitalier de Chauny / 94. rue des Anciens Combattants / tél. 03 23 38 55 00							
4°) Centre Hospitalier de Novon / Avenue d'Alsace Lorraine / tél. 03 44 44 42 90							

## ANNEXE

### DOTATIONS DE L'ÉPREUVE

La grille UCI retenue est décomposée comme suit :

Au premier : 2425 €	Au quatrième : 305 €	Au septième : 180 €
Au deuxième : 1210 €	Au cinquième : 240 €	Au huitième : 118 €
Au troisième : 607 €	Au sixième : 180 €	Au neuvième : 118 €
Du dixième au vingtième : 57 €		Total de la grille UCI : 6010 €

Classement aux 3 premières équipes : 1<sup>ère</sup> : 250€ ; 2<sup>e</sup> : 180€ ; 3<sup>e</sup> : 120€.

Sprints, Grimpeurs : 180€, 120€ et 80€ aux trois premiers de chaque classement.

Meilleur jeune : 100€.

**Total des prix : 7 420€**

*Les lauréats des classements et challenges annexes seront récompensés sur le podium protocolaire.*

## LE DÉPART

<p><b>VILLAGE MARGNY-LÈS-COMPIÈGNE</b>  <b>Lieu:</b> Parc de l'Hôtel de Ville  <b>Ouverture:</b> 10h30</p>	<p><b>INVITÉS</b>  <b>Parking:</b> Avenue Octave Butin  Devant l'arche du Départ</p>	<p><b>Passage sur la ligne de Départ:</b> de 11h45 à 12h</p>
<p><b>PERMANENCE</b>  Mairie de Margny-lès-Compiègne  Ouverture: 10h30</p>	<p><b>CARAVANE PUBLICITAIRE</b>  <b>Parking:</b> Avenue Octave Butin  Derrière l'église.  <b>Mise en place du cortège:</b> 11h30</p>	<p><b>COURSE</b>  <b>Signature:</b> Podium, parvis de l'Hôtel de Ville  <b>Départ Fictif:</b> 12h50, parcours de 4 Km 800.  <b>Départ Réel:</b> 13h, D66 Choisy au Bac</p>



**LÉGENDE:**

Village Margny-lès-Compiègne	Parking Officiels	Parking Equipes	Départ
Permanence	Parking Caravane	Podium signature	Parcours

## LA BOUCLE DANS CHAUNY



**ARRIVÉE**  
Les coureurs doivent effectuer quatre tours du circuit intra-muros. L'arrivée de Paris-Chauny est jugée sur le Boulevard Gambetta de Chauny au cinquième passage de la ligne, en ayant parcouru les 173,900 kilomètres de l'épreuve. L'arrivée se trouve sur une ligne droite de 350 mètres. La cérémonie protocolaire se déroule sur la ligne d'arrivée même, sur le car-podium prévu à cet effet. Le vainqueur de l'épreuve ainsi que les différents lauréats doivent s'y rendre dans les dix minutes suivant la fin de l'épreuve.

**DERNIER KILOMETRE**  
Le dernier kilomètre de l'épreuve se situe Rue Ferdinand Buisson

**DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS**  
La déviation des directeurs sportifs se fait dans le dernier tour. Les directeurs sportifs doivent emprunter la Rue Belmer puis rejoindre le Parking Equipes situé Rue d'Eure et Loire. L'accès à la ligne d'arrivée pour les Directeurs sportifs se fait par le Cours Jules Ferry du Lycée Gay-Lussac. La déviation est OBLIGATOIRE.

**LÉGENDE:**  
 - -> Déviation Dir.Sportifs    -> Parcours circuit intra-muros

## PLAN D'ARRIVÉE

<p><b>ARRIVÉE</b> Arrivée jugée sur le Boulevard Gambetta de Chauny. <b>Longueur:</b> 350 mètres.</p> <p><b>ESPACE PARTENAIRES</b> <b>Lieu:</b> Devant la maison des Associations <b>Ouverture:</b> 14h30</p>	<p><b>PRESSE ET INFORMATIQUE</b> <b>Lieu:</b> Maison des Associations Espace presse et salle Arbitrage</p> <p><b>ZONE TECHNIQUE</b> Douches, et espace pour contrôle anti-dopage. <b>Lieu:</b> Parc Joncourt, Rue d'Eure et Loir</p>	<p><b>INVITES</b> <b>Parking:</b> Rue d'Eure et Loir</p> <p><b>CARAVANE PUBLICITAIRE</b> <b>Parking:</b> Place de l'Hôtel de Ville</p> <p><b>EQUIPES</b> <b>Parking:</b> Rue d'Eure et Loir</p>
---	--	---



**LÉGENDE:**

Espace Partenaires	Parking Caravane	Arrivée	Déviation Dir. Sportifs (A suivre OBLIGATOIREMENT)
Salle Presse et Arbitres	Parking Equipes	Dernier kilomètre	Déviation Officiels
Parking Officiels	Podium Protocolaire	Zone Technique	Parcours circuit intra-muros

## RÈGLEMENT PARTICULIER 2016

### ARTICLE 1. Organisation

Le 66<sup>e</sup> PARIS – CHAUNY est organisé par l'association Chauny Sports Cyclisme – 40, Rue du Général Leclerc, 02300 CHAUNY, sous les règlements de l'Union cycliste Internationale. Il se disputera le Dimanche 03 JUILLET 2016.

### ARTICLE 2. Type de l'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories de classe ME et MU et est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR. L'épreuve est classée en classe 1.2. Conformément au règlement UCI (art 2.1.002), elle attribue les points suivants au classement de l'Europe Tour: 40-30-16-12-10-8-6 et 3 points aux huit premiers.

### ARTICLE 3. Participation

Conformément au règlement UCI article 2.1.005, l'épreuve est ouverte aux :

- Équipes Continentales professionnelles UCI françaises
- Équipes Continentales professionnelles UCI étrangères (2 maximum)
- Équipes Continentales UCI
- Équipes Nationales
- Équipes étrangères régionales et de clubs

Conformément au règlement FFC article 2.1.005, pour les équipes FFC, la participation est limitée ainsi :

- Coureurs de 1<sup>ère</sup> catégorie uniquement
- Pôles
- Équipes de DN1
- Équipes de DN2
- Équipes de DN3 de l'interrégion des comités régionaux Alsace, Bourgogne, Champagne-Ardennes, Franche-Comté, Île de France, Lorraine, Nord Pas de Calais, Normandie, Picardie.
- Sélections de comités régionaux.

Le nombre maximum de participant est fixé à 200 coureurs. Le nombre de coureurs titulaires maximum est fixé à 8 coureurs par équipes, le mini étant 5 ( art 2.2.003 UCI ).

### ARTICLE 4. Permanence

La permanence de départ se tient, le 03 JUILLET de 8h30 à 10h30 à l'Hôtel de Ville de Margny-Lès-Compiègne. La confirmation des partants et le retrait des dossards et plaques de cadre par les directeurs sportifs pour les équipes constituées se font à la permanence de 8h30 à 10h30 au même endroit.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant le règlement UCI article 1.2.087, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 10h45 au même endroit.

La signature de la feuille d'émargement s'effectuera à partir de 11h45 sur le podium, face à l'Hôtel de Ville.

### ARTICLE 5. Radio Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

Pour les équipes qui ne disposent pas d'un récepteur personnel, le prêt du matériel radio se fera sur le site de la permanence de 9h30 à 11h30 auprès du véhicule de Shimano.

### Article 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Assistance Sports Média (Shimano)

Le service est assuré au moyen de deux voitures et d'une moto.

### Article 7. Incidents dans les derniers kilomètres

Conformément à l'article 2.6.027 du règlement UCI , les dispositions relatives aux incidents de course dans les derniers kilomètres, ne sont pas applicables à l'épreuve.

### ARTICLE 8. Modalités de ravitaillement

Une zone de ravitaillement est prévue du km. 106,200 au km. 107,400 entre Chauny et Viry-Noueuil sur la D429 .

Une zone verte située immédiatement après cette zone de ravitaillement permettra aux coureurs de se débarrasser des emballages (barres vitaminées, etc.), bidons et autres déchets.

## ARTICLE 9. Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Pour des raisons d'efficacité du dispositif de sécurité, tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal devra s'arrêter et quitter la course sur ordre des commissaires et du responsable du véhicule balai.

## ARTICLE 10. Classement du Meilleur Grimpeur – CRÉDIT MUTUEL NORD EUROPE

Un classement du meilleur grimpeur sera disputé au sommet des côtes de :

- GPM n° 1 km 26,500 Nampcel
- GPM n° 2 km 61,500 Coucy Le Chateau
- GPM n° 3 km. 76,700 Verneuil Sous Coucy
- GPM n° 4 km. 82,800 Barisis Aux Bois « côte Martial Gayant »
- GPM n° 5 km. 129.800 Guivy

Il est attribué, les points suivants à chaque sommet :

Au 1<sup>er</sup> : 4 points, au 2<sup>e</sup> : 2 points, au 3<sup>e</sup> : 1 point

En cas d'ex aequo au classement du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1. Nombre de premières places dans les côtes : 2. Classement individuel de l'épreuve.

Pour bénéficier des prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

## ARTICLE 11. Classement des sprints – points chauds – AUCHAN

Un classement des sprints – points chauds sera établi par l'addition des points obtenus lors des sprints volants suivants :

- PC n° 1 km. 33,100 sortie Blérancourt
- PC n° 2 km. 55,000 Folembay
- PC n° 3 km 141,300 Chauny (1<sup>er</sup> passage sur la ligne)

Il est attribué à chaque sprint – point chaud :

Au 1<sup>er</sup> : 4 points, au 2<sup>e</sup> : 2 points, au 3<sup>e</sup> : 1 point

En cas d'ex aequo au classement des sprints – points chauds, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1. Nombre de victoires au sprint ; 2. Classement de l'épreuve.

## ARTICLE 12. Classement du Meilleur Jeune – AXE

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1992, soit de moins de 25 ans dans l'année.

## ARTICLE 13. Classement par Équipe

Un classement récompensera les 3 meilleures équipes sur la base de leurs trois coureurs les mieux placés et par addition des places au classement de l'épreuve.

## ARTICLE 14. Liste des Prix et Primes spéciales

La liste des prix est reprise en annexe. Pour prétendre à un prix ou une prime, le coureur devra avoir terminé la course.

## ARTICLE 18. Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation française, s'applique conformément aux dispositions légales.

Le contrôle antidopage a lieu au Gymnase Joncourt à Chauny.

## ARTICLE 19. Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers de l'épreuve,
- les vainqueurs des classements et challenges annexes ( sprints, meilleur grimpeur)

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

## ARTICLE 20. Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

# Chauny Sports Cyclisme remercie ses partenaires :



Région  
**Hauts-de-France**  
Nord Pas de Calais - Picardie



**Partenaire officiel**



**Partenaire de la meilleure équipe**



**Partenaire du final**



**Partenaire du départ**



**Partenaire officiel**



**Partenaire officiel**



**Four-nisseur officiel de plaisir**



**Les garages François**  
**Voitures officielles**



**Partenaire officiel**



**Partenaire officiel**



**Radio officielle**



**Partenaire officiel**



**Partenaire officiel**



**Partenaire des grimpeurs**



**Partenaire des sprinteurs**



**Partenaire officiel**



**Partenaire officiel**



**Partenaire du meilleur jeune**



**Partenaire officiel**



**Partenaire officiel**



**Partenaire officiel**